

Porto Organizado	UF	Vocação	Capacidade	Berços	Acesso
Porto de Maceió	AL	Açúcar, trigo, clínquer e escória, fertilizantes e coque de petróleo, petróleo e derivados; máquinas e equipamentos.	Cais de Fechamento Cais Comercial - 1 armazém destinado à estocagem de grãos, com 6 mil m ² de área e capacidade para cerca de 12 mil toneladas Cais Múltiplo Uso Terminal Açucareiro: com 2 armazéns com capacidade estática de 100 mil toneladas cada e a área total é de 27,6 mil m ² . 4 armazéns com 1,6 mil m ² de área. 2 tanques para armazenagem de melação com capacidade estática de 7 mil toneladas cada Terminal de Granéis Líquidos: 11 tanques com capacidade total de 50,4 mil m ³ e mais 15 tanques da BR Distribuidora	8	AL-101, BR-316, BR-104 e BR-101
Porto de Macapá	AP	Minério de Ferro, Combustíveis, Cavaco de Madeira, Biomassa, Cromita, Celulose	1 armazém para carga geral: 2.800m ² 1 pátio para contêiner: 16.500m ² , capacidade para 900TEU 1 pátio: 67.624 m ² 1 pátio: 17.000m ² para minério de ferro	2	Fluvial: foz do Rio Amazonas Rodoviário: BR-156, a BR-210 e a AP-010 Ferroviário: Estrada de Ferro do Amapá (EFA)
Porto de Aratu	BA	Fertilizantes Nitrogenados, magnesita a granel, concentrado de cobre, coque e rocha fosfática, fertilizantes, minérios, carvão, enxofre	Tanques: 388.990 m ³ Armazens: 153,1 mil toneladas Pátios: 475 mil toneladas Silos: 20 mil toneladas	6	Rodoviário: BR-324, BA-524, BA-521, BA-093 Ferroviário: FCA (EF-431 e EF-101)
Porto de Ilhéus	BA	Soja, Óxido de Magnésio, Concentrado de Níquel, Cacau	2 armazéns: 32.000 m ³ 1 armazém inflável: 2.000 m ² 2 pátios: 20.500 m ²	3	BR-415, BA-262, BR-251
Porto de Salvador	BA	Contêineres, Trigo, Celulose, Fertilizantes, Concentrado de Cobre, asfalto	Armazém: 11,4 mil m ² e 6.092 posições pallets. 3 pátios: 11.214 TEU e 45,8 mil m ² .	8	BR-324
Porto de Fortaleza	CE	Combustíveis, Trigo, Contêineres, Petróleo Bruto, GLP, Coque, Fertilizantes, Asfalto, Óleos Vegetais, Cimento, Clínquer, Lubrificantes, Castanha de Caju	2 Armazéns para trigo e milho: 75.000t 1 Armazém granel sólido vegetal: 30.000t 1 Armazém para fertilizantes: 20.000t 3 armazéns lonados para carga geral: 13.000m ² 1 galpão: 4004m ² Pátio para carga geral/contêiner: 100.000m ² 3 silos para trigo em grãos: 180.000t 42 tanques de GLP e combustíveis: 123.000t	6	Rodoviário: BR-116, BR-222, BR-020 e CE-085 Ferroviário: Transnordestina (EF-116 e EF-405)
Porto de Vitória	ES	Contêineres, fertilizantes, combustíveis, granito, malte, concentrado de cobre, automóveis e autopeças, trigo, soda cáustica, carvão e coque.	1 armazém inflável: 18.000 t Silos verticais de concreto: 30.000 t 2 silos horizontais: 80.000 t 6 silos metálicos da Rhodes: 18.000 t. 2 tanques: 10.000 m ³ ou 15.000 t para soda cáustica, 32.000 m ³ para combustíveis. 23 tanques: 70.000 m ³ para combustíveis tanque de água potável de 1.700 m ³ , vazão de abastecimento de 100 m ³ /h tanques de óleo diesel, dois de 250 m ³ e um de 1.000 m ³ Pátio para Contêineres e Carga Geral de 316.100 m ² .	20	Rodoviário: BR-101, a BR-262, a BR-259 e a ES-080 Ferroviário: EFVM (EF-262) e FCA (EF-102 e EF-103)
Porto de Itaquí	MA	Derivados de Petróleo, Soja, Ferro Gusa, Fertilizantes, Milho, Concentrado de Cobre, Carvão Mineral, Escória e Clínquer, Arroz, GLP, Contêineres, Trigo	7 Armazéns: 123.375 t 9 Pátios: 55.906 m ² 16 Silos Verticais: 18.000t 9 Silos Horizontais: 225t 89 tanques: 310.176 m ³ 3 Esferas: 7.900m ³	7	Rodoviário: BR-135 Ferroviário: pela Transnordestina Logística S.A., Estrada de Ferro Carajás e Ferrovia Norte-Sul. Fluvial: pelos rios Grajaú, dos Cachorros, Pindaré e Mearim
Porto de Belém	PA	Combustíveis, Clínquer, Contêineres, Coque, Cimento, Trigo, Cargas Diversas	8 armazens: 46 silos: 12.330 m ³ e 11.500t de trigo em grãos; 3 silos metálicos: 16.000t de trigo em grão; 2 pátios: 11.612 m ² contêineres e carga geral 1 pátio externo: 21.549 m ² estocagem de contêineres	6	BR-316, a BR-010 e a PA-140, PA-483
Porto de Santarém	PA	Soja, Clínquer, Milho, Madeira Serrada, Óleo Diesel, Gasolina, Biodiesel	Armazem de Granéis Sólidos Vegetais: 60.000 t 20 tanques para granéis líquidos 6 tanques de armazenagem para granéis gasosos 2 Armazens de Carga Geral e Contêineres, com uma área total de 3 mil m ² , e 4 galpões sem fechamento lateral, de 2.400 m ²	9	Rodoviário: BR-163, BR-230, PA-370, PA-457 Fluvial: Rios da Bacia Amazônica, o Amazonas, e seu afluente, o Tapajós.
Porto de Vila do Conde	PA	Bauxita, Alumina, Soda Cáustica, Combustíveis, Carvão, Alumínio, Contêineres, Coque de Petróleo, Manganês, Gado Vivo, Ferro Gusa, Calcário, Fertilizantes, Piche, Cimento, Soja, Milho, Produtos Siderúrgicos	1 Pátio para alumina: 36.000m ² 1 Pátio para manganês: 8.000 t 6 Silos para alumina: 60.000t 6 silos para Coque: 10.600t 8 Baías para Piche: 2.800t 4 armazéns para carga geral: 27.500m ² 1 pátio para contêineres: 102.500m ² , 14.000 TEU 7 tanques para óleo combustível: 65.415t 3 tanques para soda cáustica: 45.000t	12	Rodoviário: PA-150, PA-151, PA-483, PA-475, BR-316, BR-010 e a BR-230 Fluvial: Estreitos, ou Furos, existentes ao sul da Ilha de Marajó (interligando o Rio Amazonas e o Rio Pará) e pelo Rio Tocantins.

Porto Organizado	UF	Vocação	Capacidade	Berços	Acesso
Porto de Itaguaí	RJ	Minério de Ferro, Carga Containerizada, Carvão, Coque de Hulha, Alumina, Produtos Siderúrgicos, Coque de Petróleo, Concentrado de Zinco	2 silos verticais: 30.630t 4 pátios descobertos para armazenagem de carvão, coque e outros granéis: 550.000t 2 pátios descobertos	8	Rodoviário: BR-101, BR-040 e BR-116 que se conectam entre si através das rodovias BR-465 e RJ-099. Ferroviário: MRS Logística (EF-474)
Porto de Niterói	RJ	Atender as demandas das indústrias de óleo e gás: brocas de perfuração, tubos de perfuração e revestimento, risers, correntes de âncoras de plataformas, amarras, lamas de perfuração, fluidos de perfuração, barilins, barilinas, salmouras, manifolds, BOP, lubrificantes e água potável.	1 armazém de carga geral: 1.704 m ² área de faneagem destinadas ao armazenamento	3	Rodoviário: BR-040, BR-101, BR-116, RJ-104
Porto do Rio de Janeiro	RJ	Contêineres, Trigo, produtos Siderúrgicos, Ferro Gusa, Concentrado de Zinco, Derivados de Petróleo, Veículos, Cloretos, Papel	17 armazens destinados a passageiros, eventos culturais, carga	30	Rodoviário: BR-040, BR-101 e BR-116 Ferroviário: MRS Logística
Porto de Areia Branca	RN	sal	Capacidade de estocagem: 150 mil toneladas	1	Acesso Marítimo
Porto de Natal	RN	Contêineres e Trigo	2 armazens destinados a carga geral e contêineres: 3 armazéns destinados a carga geral: 2.965m ² 5 pátios: 71.378m ² 3 galpões 4 silos verticais capacidade total de 40.000t	3	Rodoviário: BR-101, a BR-226, a BR-304 e a BR-406. Ferroviário: Transnordestina Logística (TNL)
Porto de Porto Velho	RO	Soja, milho, máquinas e equipamentos, semibreboques, clínquer, açúcar	2 armazéns graneleiros: 50.000t de farelo de soja ou 60.000t de trigo 1 silo vertical: 40 mil t de trigo 1 armazém de carga geral: 2.260m ² Pátio para	6	Rodoviário: BR-386 e a malha estadual de forma geral (RS-129, RS-130 e RS-453) Ferrovia: América Latina Logística S.A. (EF-116), entre Corvo e Estrela
Porto de Estrela	RS	Areia, Soja em Grãos, Fertilizantes, Trigo, farelo de Soja, Milho, Arroz, Óleo de Soja	2 Pátios : destinado a granéis sólidos, carga geral e carga pesada; 3 Armazéns para granéis sólidos: 18.000m ³	5	Rodoviário: BR-392, BR-116, BR-293 Ferroviário: América Latina Logística S.A. (EF-293) entre Bagé e Pelotas
Porto de Pelotas	RS	Fertilizantes, Clínquer, Coque, Arroz, Trigo	25 armazéns para carga geral e granéis: 70.000m ² 1 silo vertical com 53 células:	2	Rodoviário: BR-116, BR-290 e BR-386 Ferroviário: América Latina Logística S.A. entre General Luz (Triunfo) e Porto Alegre
Porto de Porto Alegre	RS	Fertilizantes, sal, trigo, cevada, clínquer, material elétrico, carga geral, arroz, sebo líquido, estireno, sorgo	Cais de atracação de barcos pesqueiros 5 armazens: 4.680 m ² .	23	Rodoviário: BR-392 e a BR-116 Ferroviário: Ferroviário: América Latina Logística Malha Sul (EF-293) entre Bagé e Rio Grande
Porto de Rio Grande	RS	Contêineres, Fertilizantes, Soja em grãos, farelo de Soja, Trigo, Arroz, Cavacos de madeira, Petróleo Ciu, combustíveis, óleo de soja, ácido, sulfúrico, celulose, produtos químicos, nafta, veículos, milho, gases liquefeitos	A capacidade atual do porto é de 7,5 milhões de toneladas e 450 mil TEUs. Entretanto o potencial nominal é de 15 milhões de toneladas. 3 terminais para		Rodoviário: BR-101 Ferroviário: não tem sido utilizado
Porto de Imbituba	SC	Coque de Petróleo, açúcar, arroz, barrilha, bobinas de aço, cargas de projeto, contêineres, clínquer, fertilizantes, grãos agrícolas, hulha betuminosa, produtos congelados, sal.			

Porto de Cabedelo	PB	Gasolina, Óleo Diesel, Etanol, Coque de Petróleo, Clínquer, Trigo, Ilmenita, Malte, Granito	4 armazéns para carga geral: 8.000 m2 3 armazéns para granéis sólidos: 6.000+D6 m2 8 silos: 35.000 t 6 silos de moinho de trigo: 19.800t 7 tanques: 30.284m3 6 tanques: 19.000m3 2tanques: 2.900 m3 6 tanques verticais (Petrobras): 11.600 m3 para gasolina, diesel e alcool 3 tanques horizontais: 75 m3 para biodiesel 2 tanques de óleo diesel: 10.400m3	3	BR-101 e BR-230			Pátio da área alugada, de 60 mil m² em pavimento intertravado; Pátio do porto público, de aproximadamente 73 mil m² em pavimentação asfáltica; Recinto alfandegado contíguo, em área de aproximadamente 27,1 mil m²; Armazém 03, de 4,75 mil m², localizado na retroárea do porto público; Área de armazenamento coberta de 566 m² no porto público; e, Galpão de 1,5 mil m², localizado na área alugada do terminal.	4	Rodoviário: BR-101, BR-470, BR-486 e SC-470
Porto de Recife	PE	Fertilizantes, Açúcar, Barrilha, Trigo, Contêineres, Clínquer, Malte, Siderúrgicos, Milho	7 armazéns granéis sólidos (1), carga geral/contêiner (4), passageiros (2): 29.575,28 m2 5 pátios: carga geral pesada e contêineres (49.210m2), 2 silos horizontais destinados a açúcar: 200.000t 2 silos destinados a malte e cevada: 22.000t 2 silos destinados a trigo e milho: 25.000t	16	Rodoviário: BR-101 e a BR-232 Ferroviário: Transnordestina (EF-101 e EF-225)			Terlogs opera uma área de 40 mil m2, contando com um conjunto de 13 balanças	7	Rodoviário:BR-280 Ferroviário: EF-485
Porto de Suape	PE	Combustíveis, óleos minerais, contêineres, trigo; minérios, escórias e cinzas; açúcar; produtos químicos orgânicos; produtos siderúrgicos; bebidas, líquidos alcoólicos e vinagres, coque de petróleo.	4 armazéns: 20.000m2 1 pátio com capacidade de 245.000t para minérios 1 pátio 280.000m2 para contêiner 4 pátios 406.000m2 9 silos: capacidade total de 50.000 t 93 tanques, 6 esferas e navio cisterna para granéis líquidos: capacidade total 580.000m3	14	Rodoviário: BR-101 e BR-232, PE-60, PE-28, AL-101; Ferroviário Transnordestina Logística (EF-101) Dutoviário: butadieno e MEG			Cais acostável; 11.042m de extensão e profundidades variando entre 6,6m e 13,5m; 521m de cais	65	Rodoviário: SP-050 (Anchieta-Imigrantes), Córrego Domênico Rangoni, BR-101 (Rio-Santos), SP-55 (Padre Manoel da Nóbrega) Aquaviário: Hidrovia Tietê-Paraná, Bacia Hidrográfica da RMBS (Região Metropolitana da Baixada Santista), Canal da Barra Ferroviária: MRS (EF 478 e 479), ALL, FCA
Porto de Antonina	PR	Fertilizantes, Açúcar, Trigo, Caulim, Congelados, Papel, Siderúrgicos, Madeira, Sal	10 armazéns: 86.407 t 2 pátios: 110.117t 2 armazéns infláveis: 5.600m2	1	Rodoviário: PR-408, a qual é ligada à rodovia BR-277; Ferroviário: ALL Logística (EF-277)					
Porto de Paranaguá	PR	Fertilizantes, Soja em grãos, Contêineres, Farelo de Soja, milho, açúcar à granel, combustíveis, óleos vegetais, produtos químicos, trigo, açúcar ensacado, etanol	19 Armazéns: 428.136m3 10 Pátios destinados à carga geral e veículos, totalizando 549.325m2 27 silos horizontais:1.210.500t 16 silos verticais: 279000t 154 tanques: 540.781m3	15	Rodoviário: BR-277 Ferroviário: ALL Logística (EF-277)					
Porto de Angra Dos Reis	RJ	apoio offshore, fluidos, granéis sólidos, carga geral e pessoas	2 pátios: 55.766m2 1 armazém: 2.500m2 40 tanques: 6.360m3	2	Rodoviário: BR-101, BR-494, RJ-155 Ferroviário: FCA (EF-045)					
Porto de Forno	RJ	sal e malte, Embarcações de Apoio Marítimo (offshore)	1 Armazém: 1.106m² 6 Pátios: 18.030,28m² 6 Silos: 21.000t	2	Rodoviário: BR-101, RJ-124,RJ-140					

Fonte: Planos Mestres - Versão Completa (SEP)