



PORTAL ÚNICO
Siscomex

Redução do Custo-Brasil, CCT Aéreo
e a Mudança no Modelo

@alexandre.zambrano



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



Resultados - Exportação

13 dias

2014

13,04%
equivalente tarifário

CNI



ECONOMIA POTENCIAL

USD 12,5 Bi /a.a.*

5,6% do exportado em 2019

6 dias

2019

* FONTE: Hummels, David., Time as a Trade Barrier, 2013
estudo internacional referência no tema

Resultados - Importação

17 dias

2014

14,20%
equivalente tarifário

CNI



ECONOMIA POTENCIAL

USD 10,3 Bi /a.a.*

5,8% do importado em 2019

9,7 dias

2020

* FONTE: Hummels, David., Time as a Trade Barrier, 2013
estudo internacional referência no tema

Time Release Study – Brazil

Tempos Médios Obtidos



5,8 dias

Mediana = 3,9 dias



9,7 dias

Mediana = 7,5 dias



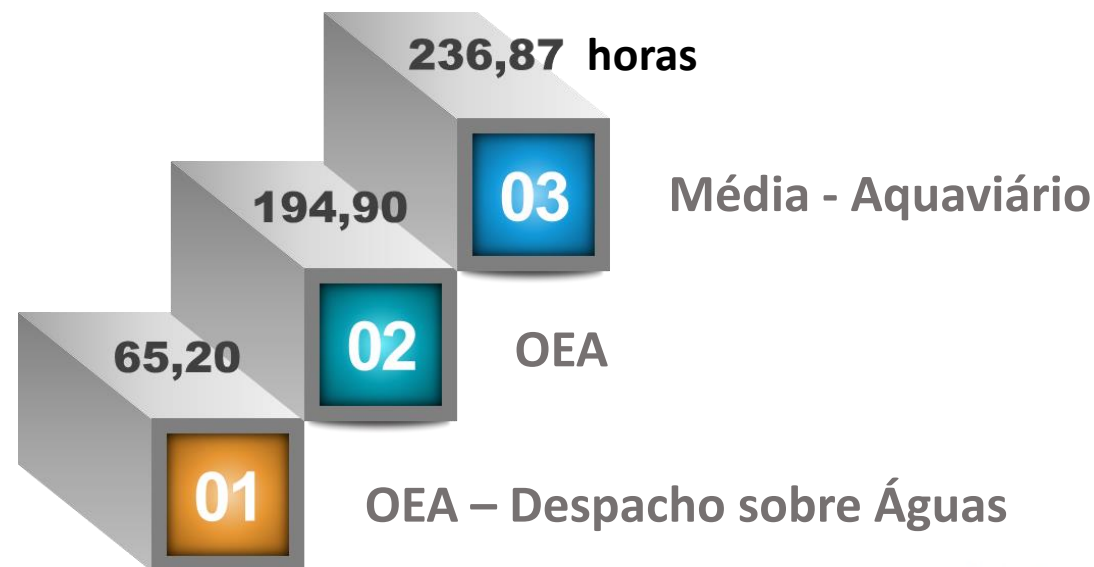
2,3 dias

Mediana = 1,7 dias



7,4 dias

Mediana = 5,5 dias



Fluxos e Etapas Estudados

Fluxo 01

Verde sem LI
87,25%

Fluxo 02

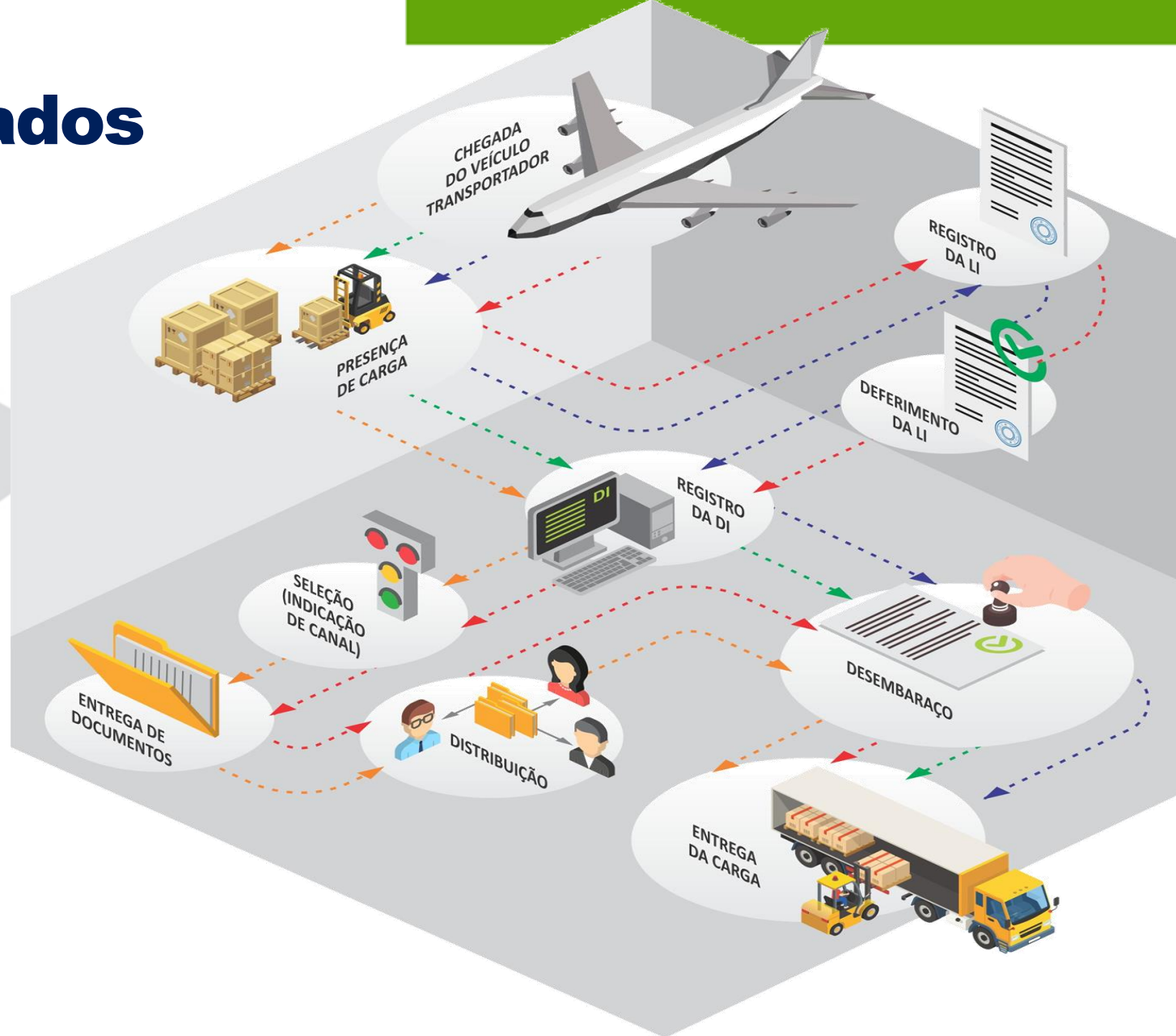
Verde com LI
10,42%

Fluxo 03

Amarelo/Vermelho
sem LI
2,05%

Fluxo 04

Amarelo/Vermelho
com LI
0,24%



Chegada à Entrega da Carga

ALF - MANAUS	75,2h	3,13 dias
MÉDIA FLUXO 1	121h	5 dias
IRF - FORTALEZA	227,8h	9,5 dias



ALF - FOZ DO IGUAÇU	41,8h	1,7 dias
MÉDIA FLUXO 1	45,21h	1,9 dias
ALF - URUGUAIANA	48h	2 dias



PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL	117,9h	4,9 dias
MÉDIA FLUXO 1	209,8h	8,7 dias
PORTO DE VITÓRIA	398h	16,6 dias



Estimativa de Entregas Progressivas

As projeções de entregas após 2021/1 estão sujeitas a alterações e representam apenas uma expectativa a ser confirmada a cada semestre.

- ✓ Módulo Recintos
- ✓ CCT Aéreo (voos regulares na DI)
- ✓ Integração Duimp – TA/LPCO
- ✓ Novo Pgto e Controle Crédito Tributário
- ✓ Cumprimento ICMS via PCCE

- ✓ Expansão do escopo da Duimp para OEA com LPCO:
 - ✓ ANP; Suext; Inmetro; e Mapa

- ✓ Novo Controle de Carga Terrestre
- ✓ Janela Única de Inspeção com anuentes
- ✓ CCT Aéreo (conclusão do escopo)
- ✓ Designação de Peritos

2020

- ✓ Exportação Consorciada
- ✓ MIC/DTA eletrônico
- ✓ Cadastro de Operador Estrangeiro OEA - ARM
- ✓ Retificação e Cancelamento da Duimp

2021/1

2021/2

- ✓ CCT Aéreo (integração Duimp)
- ✓ Inspeção de Mercadorias (anuentes)
- ✓ Pagamento de Taxas (anuentes)
- ✓ Expansão da Duimp para não-OEA e para LPCO de outros anuentes
- ✓ Controle de Regimes Especiais

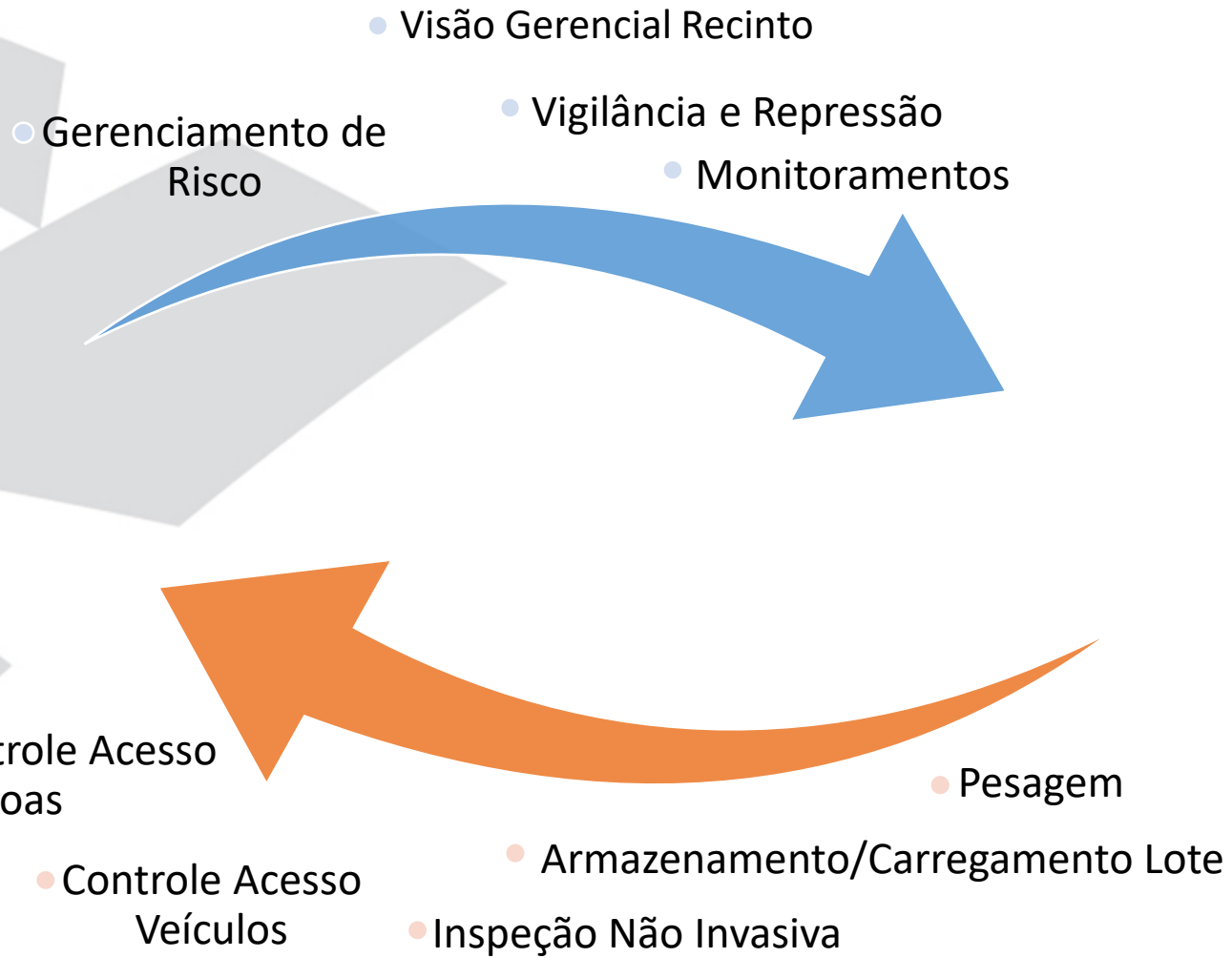
2022

2023

- ✓ Novo Controle de Carga Aquaviário*
- ✓ Pagamento de Tarifas via PCCE



Módulo Recintos



Recintos



Novo Controle de Carga Aéreo

IATA Cargo-XML

- ✓ Foco na eficiência e na fluidez das cargas
- ✓ Informações antecipadas (ACI)
- ✓ Exclusivamente e-AWB
- ✓ Simplificação e automatização
- ✓ Intensivo em gestão de riscos e BI



80% = 1 dia



**Intervenções manuais
90%**

API: <http://www.siscomex.gov.br/sistemas/sistemas-n-010-2020/>



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



Treinamento – 18/12*



Principais Desafios



Os benefícios almejados dependem de que haja harmonia entre o fluxo do novo processo, o sistema e a legislação



Adesão das Cias aéreas e agentes de carga nos testes em ambiente de treinamento, pois 80% do sistema já está pronto e precisa ser validado para a “virada de chave”



Prazo de permanência das mercadorias após o desembaraço aduaneiro sinaliza para necessidade de ajuste na metodologia de cobrança da armazenagem (períodos de cobrança e vinculação com peso ou valor CIF da mercadoria) – necessidade de adequar o fim do tratamento de carga à regulamentação de tarifação



Desempenho do modal rodoviário passa a ser o *benchmarking*, para que a associação do modal aéreo com a agilidade continue válida

Obrigado!



Alexandre da Rocha Zambrano

Gerente do Programa Portal Único de Comercio Exterior

Coordenação-Geral de Administração Aduaneira - COANA

Secretaria Especial da Receita Federal do Brasil – RFB

alexandre.zambrano@rfb.gov.br

[@alexandre.zambrano](#)